

ACTIVIDADES que no cesan

Después de haberse captado las aguas de la fuente de Los Ledezmas, para aumentár con ellas las de las otras que surten con ese elemento a Puntarenas, la cantidad de líquido que llega a la ciudad, con todo y no ser lo suficiente para las diversas atenciones, si acusa mayor volumen, ya que el aumento que se deriva de la fuente de los Ledezmas es apenas de tres litros, más o menos, por segundo.

La Corporación Municipal, con todo, no se encuentra completamente satisfecha con eso, pues desea, como lo desea también todo el vecindario, que la cantidad de agua que se suministre sea mayor, de modo que todo habitante tenga en abundancia tan precioso elemento de vida, y no ha cesado en sus afanes por conseguir tal objeto.

El señor Presidente Municipal, señor Garrido, en su propio nombre y en el de sus compañeros, aprovechó su estadía reciente en San José, para tratar este asunto con el señor Presidente de la República, haciéndole ver la absoluta necesidad de proveer de agua a Puntarenas, para no ofrecer el horrible suceso de que un barco venga al puerto a surtir de ella, y no se pueda suministrar, como acaeció en vez anterior.

Puntarenas ha aumentado en mucho su población, y ese crecimiento natural demanda mayor gasto de elementos vitales. Y no solo ha aumentado en población la ciudad, sino también en industrias, sin tomar en cuenta las que están por establecerse, para cuyo servicio requieren agua, mucha agua.

De las pláticas tenidas por el señor Garrido con el señor Presidente, obtuvo la promesa de mandar hacer unos estudios de las aguas del río Naranjo, y si se demostrare que son potables, traer de ese río una nueva cañería, sin abandonar la actual.

La promesa ha sido cumplida en parte. Ayer debe haber llegado el señor Director General de Obras Públicas, ingeniero don Daniel González Viquez en asocio del ingeniero Fourrier, a hacer los estudios preliminares y con el resultado de ellos proceder sin demora al trabajo de traer el agua.

Hay que advertir que la Municipalidad puntarenense no podría en estos momentos de penuria general, distraer la suma necesaria para la obra de tanta trascendencia, lo que se hizo presente al Jefe de Estado pero al mismo tiempo se le observó que existe un fondo de noventa mil dólares para obras de saneamiento de Puntarenas, que es el remanente de la suma de doscientos cincuenta mil dólares votada por el Congreso en la Administración de don Julio Acosta, y con ese dinero es factible acometer la obra.

Iniciados, pues, los trabajos de una nueva cañería, solo resta no dejarlos de la mano, de manera que la general aspiración del vecindario llegue al fin a convertirse en preciosa realidad, lo que por otra parte constituye una obra de bien público nacional.

Actividades políticas

En San José se han desarrollado infinitas actividades políticas, con motivos de la ya cercana inauguración del Congreso Constitucional.

La designación de las personas que deberán formar el directorio, es cosa que preocupa mucho a los señores políticos, y se barajan los nombres de don Oscar Rohrmoser y del doctor Rafael Calderón Muñoz, para presidentes de la Cámara.

La campaña relativa al directorio era muy intensa, y como consecuencia lo será también la de nombramiento de Magistrados de la Corte y Jefe de Control pues lo que no se ha llegado a un acuerdo definitivo entre los diversos grupos.

Pero mayo está a las puertas y él nos sacará de dudas.

Se permite la entrada al país, de un indio

En la Gaceta Oficial del miércoles 23 de este mes se registra el acuerdo ejecutivo, en virtud del cual se permite la entrada al país, del indio Abdul Kayen, quien ha residido en Colón.

Fué el señor Abdul Litifi quien hizo la solicitud del permiso, y por cuanto en el expediente se demostró que Kayen es persona de muy buenas costumbres y de limpios antecedentes, no se encontró motivo para negar la instancia, y se resolvió permitir el ingreso del indio Kayen, previo el depósito de mil colones que deberá hacer al desembarcar en Limón.

De qué se trata?

En días pasados se hizo circular la noticia de que el muelle no ofrecía las condiciones requeridas para el atraque de barcos de alto bordo, y fue esa noticia el principio de una campaña de desprestigio que se intentaba hacer contra la obra del muelle.

Y hace pocos días se aseveró que el vapor San Francisco se había visto en la necesidad de desatracar del muelle por que las grandes marejadas que lo azotaba, ponía en peligro la nave, siendo preciso efectuar la descarga por medio de los lanchones de la casa de don Felipe J. Alvarado & Co.

Sin que afirmemos que el muelle es un ideal, pensamos que reúne las exigencias más indispensables, y que el desatracar del vapor City of San Francisco se haya hecho con la preconcebida intención de reforzar la afirmación de que el muelle es inseguro.

Son ya muchos los vapores de gran calado que arriban al muelle sin que ninguno haya sufrido el menor contratiempo, y por el contrario, los turistas se han mostrado muy contentos de las comodidades que encuentran para saltar a tierra.

Por esto nos resistimos a pensar que si se trata de desprestigar el muelle la campaña sea justa.

Más bien puede ser que el vapor City of San Francisco atracara de mala manera, y no quisiera servirse de un práctico, y que de allí dependiera la molestia que le obligara a desatracar.

Un deber de puntarenenses nos pone en el caso de hablar de estas cosas en los términos que lo hacemos, defendiendo las obras que se consideran necesarias para el desarrollo vital de esta ciudad y de la República.

ELECCION DE MAGISTRADOS Y JUECES

Será en las primeras sesiones ordinarias del Congreso de mayo próximo, que la Cámara hará la designación de los Magistrados que integrarán la Corte Suprema de Justicia, y hay una tendencia muy marcada para reelegir a los actuales magistrados de las tres salas.

Parece que ese criterio informa a la mayoría de los señores diputados y que si acaso hay cambios, serán muy pocos, por que antes de todo precisa mantener el principio de la inamovilidad de los ma-

gistrados.

Una vez electa la nueva Corte, procederá esta a elegir a los señores jueces de la república cuyo periodo de cuatro años termina.

También la Corte sustenta la misma tesis de la inamovilidad de los jueces mientras una causa bastante no obligue su separación, aunque a ser verdad lo que en la calle se oye, algunos de ellos serán permutados, en virtud del derecho de trahumancia que tiene la Corte sobre sus subalternos.

Nueva Compañía navira que desea establecer servicio entre Puntarenas

Se ha hecho público el proyecto de una poderosa compañía norteamericana que desea establecer un servicio de vapores entre San Francisco de California y Puntarenas, destinando para ello varios barcos grandes, cómodos, rápidos y seguros, con espacio bastante para el transporte de frutas para lo cual cuenta con magníficas refrigeradoras.

Esta compañía gira bajo la razón social de James G. Blacke & Co. y el servicio

incluirá transporte de pasajeros y carga entre los dos puertos indicados y los intermediarios.

Naves como las de la compañía, elegantes y lujosas, tienen espacio para que puedan viajar cómodamente hasta cien personas.

Lo que falta es que encuentre nosotros aceptación, ya que así se intensificaría el movimiento marítimo de la zona del Pacífico y por ende aprovecharía al país en general.

EL FERROCARRIL AL PACIFICO Y EL MUELLE DE PUNTARENAS

Entre los monopolios de que afortunadamente estamos libres en Costa Rica se cuenta en primer lugar el transporte ferrocarrilero. Pero la importancia y consecuencias de esta libertad no parecen haber sido bien apreciadas por el país, y especialmente por aquellos a quienes más ha podido beneficiar este estado de cosas: los comerciantes y exportadores. Así vemos como nuestro Ferrocarril al Pacífico ha estado por largo número de años relegado a segundo término, aprovechado casi únicamente como una vía de emergencia en los casos de interrupción de la línea al Atlántico.

Con nuestro comercio de importación y exportación, el que más rendimientos propor-

ciona a una empresa de transportes, hemos favorecido casi exclusivamente al puerto de Limón y a la Northern Railway Company con sus muelles y ferrocarriles, perfectamente controlados por la United Fruit Company.

¿Causas de esa anomalía? Varias pueden apuntarse; algunas de orden natural y lógico: la relativa mayor seguridad y rapidez en el servicio; las más frecuentes visitas de los barcos a Limón; los fletes marítimos y terrestres combinados a que da lugar el hecho de que United Fruit Company controle al mismo tiempo ferrocarril y línea de vapores; las mayores facilidades y rapidez de carga y descarga en el puerto del Atlántico.

Pero si comparamos las tarifas que han regido en ambos ferrocarriles, resulta claro que apesar de los inconvenientes que ha podido tener el del Pacífico, muchas veces hubiera resultado mejor, y sobre todo muchísimo más barato el servicio que él hubiera dado a nuestro comercio. En vista de eso cremos que, sin pecar de exagerados, debe agregarse como un factor más del problema la desconfianza en nosotros mismos, en nuestras propias empresas e instituciones que es típica en los costarricenses y la desidia y apatía con que se estudian y resuelven generalmente estas cuestiones entre nosotros.

Sigue en la plana segunda

NENES

sanos, robustos, llenos de vivacidad. Así da gusto verlos y así han crecido millares de ellos, gracias a la famosa

Emulsión de Scott



No descuide a los suyos

A petición general

Por haberlo pedido así numeroso público a la Empresa del Sun Yat Sen, se reprisará en la función de mañana sábado a las 7 y 30, la bellísima cuanto interesante película de aventuras, amor y peripecias, titulada EL CAMINO DEL AMOR por el ya celebrado actor latino RAMON NOVARRRO, y cuyo éxito la noche de su estreno fué un verdadero triunfo artístico.

No dudamos, pues, que siendo un repris solicitado, el Colis-o de Moda estará muy concurrido la noche del próximo sábado.

Vendo,

cambio por casa en Puntarenas o hago cualesquiera operación racional, sobre terreno de 93 manzanas de bajura, situadas detrás del cementerio de Pitahaya, con Río Aranjuez por uno de sus linderos, y por el otro el camino para Aranjuez, con terrenos de don Arturo Volio al frente.

Hay 60 manzanas de buen potrero de guinea, y el resto montaña, 2 manzanas de plantar nuevo, y otras mejoras.

LEON GUERRA

Puntarenas.

Curso de Cocina

Doy clases de cocina a \$10.00 mensuales en la Escuela Superior de Niñas los lunes y viernes a las 14 horas.

Amalia B. v. de Quirós

Pntas., abril 9—1930.

Aviso de Remate

Debidamente autorizado por la Municipalidad de este Cantón Central, remataé en pública subasta, en la puerta exterior de este despacho, a las NUEVE HORAS (9 a.m.) del día 21 del corriente mes, las siguientes bestias mulares: 3 mulas, dos negras y una blanca, con la base \$50.00 cada una y una mula blanca salpicada con la base de \$100.00.

Gobernación de la Provincia de Puntarenas, 4 de Abril de 1930.

C. BARAHONA
Gobernador.

El Ferrocarril al. . . .

Viene de la plana primera

Pero precisamente se ha removido ahora uno de los más grandes obstáculos para la labor eficaz de nuestro ferrocarril. El nuevo muelle de Puntarenas resuelve de una vez el problema de transporte marítimo fácil y frecuente. Si a ello agregamos el trabajo de electrificación del ferrocarril, necesariamente ha de mejorar en mucho el servicio de éste.

Ya no existen, pues, las razones de lógica y de conveniencia comercial que nos hagan preferir el ferrocarril y los muelles monopolizados por una empresa extranjera; ya podemos sacar de nuestra empresa nacional todas las conveniencias y ventajas que por tanto tiempo ha venido ofreciéndonos con sus bajas tarifas, y que prudente o torpemente hemos desafiado hasta hoy.

Destruyamos con una propaganda activa e inteligente los últimos prejuicios de rutina y de inferioridad que han cerrado las bodegas de nuestro ferrocarril nacional al comercio de importación y exportación. A todos nos toca esta tarea: el Gobierno debería editar un folleto que contenga todos los datos técnicos e informes necesarios sobre el ferrocarril al Pacífico y el Muelle nuevo de Puntarenas, y hacer lo circular profusa mente entre los Cónsules, el comercio nacional y extranjero, las casas embarcadoras y consignatarias, las empresas navieras, etc., etc. Esto costaría muy poca cosa y sería de gran utilidad; que todo el mundo sepa que Costa Rica tiene un ferrocarril nacional y un muelle

nacional en un puerto nacional, absolutamente controlados por ella, y que ofrecen toda clase de garantías y seguridades; y lo que es más importante aún, que están libres de las preferencias y retrasos interesados que han hecho retirarse de nuestro puerto del Atlántico a gran cantidad de compañías navieras que antes nos visitaban con regularidad.

El comercio debería preocuparse ya, seriamente, de proteger en todas las formas posibles nuestro ferrocarril y nuestro muelle; estudiar sus tarifas y sus facilidades; hacer al Gobierno las observaciones pertinentes en cada caso; cooperar, en fin, para que el servicio sea cada vez mejor.

A los exportadores toca usar esa vía para enviar sus productos al exterior y que la cuanti su ganancia que deja su transporte que de en manos de una empresa nacional y pueda emplearse en mejoraría ca la vez más en beneficio para los mismos exportadores.

Hay muchos países que pagarían cualquier suma y harían cualquier sacrificio para obtener la libertad de transporte de que gozamos en Costa Rica, y que casi nada nos ha costado.

Apoyada, cuidadosa, conservada a todo trance, éste es lo que cuesta. Es la tarea que nos toca ahora. Generalmente comprendamos el valor de una cosa demasiado tarde, cuando ya hemos perdido.

Que no nos pase nunca esto con nuestro Ferrocarril al Pacífico y nuestro Muelle de Puntarenas.

(De «Apra»)

Cobro de Impuestos Municipales

A los deudores de impuestos municipales atrasados, SE HACE SABER:

Que habiendo transcurrido tiempo suficiente para que se presenten a la Contaduría Municipal a cancelar sus deudas, o a buscar una fórmula de arreglo que les permita pagar por abonos, como se les ha propuesto, esta Gobernación les concede un término improrrogable de 15 días para que lo vsrifiquen, entendido de que si no lo hacen dentro de ese término, se procederá judicialmente contra ellos, sin ninguna clase de consideraciones. Los ingentes gastos que tiene que cubrir la Municipalidad con motivo de las diferentes obras emprendidas, la obligan a proceder en una forma dura y terminante.

C. Barahona

Gobernador

Puntarenas, 2 de abril de 1930.

SASTRERIA OVIDIO LEON

Frente a la Agencia Singer

Serie «Puntarenas». Amortización N° 49 Cancelado e N° 16 perteneciente a Primo Vargas.

Presenciaron: Miguel Méndez y Luis Ramírez L. Amortización N° 50 Cancelado el N° 97 perteneciente a Manuel Fox. Presenciaron: Rafael Jiménez, Juan Brenes G.

Tome una acción de la nueva Serie. Aproveche esta oportunidad para vestir con economía y elegancia.

MARIANO CAJIAO
Suc.

TIENDA LA BOLA DE ORO

¡Uua gran noticia!

ENORME BARATILLO

del sábado 16 de los corrientes en adelante

GERENTE: RAFAEL AJOY

Empresa de Transportes Marítimos del Golfo de Nicoya

INTIERARIO

que seguirán los correos del Golfo durante el mes de Abril 1930

BALLENA			BEBEDERO		
Fecha	Salida de Puntarenas	Salida de Ballena	Fecha	Salida de Puntarenas	Salida de Bebedero
	H M	H M		H M	H M
Jueves	3 8.00	6.00 del 3	Miércoles	2 1.00	8.00
Martes	9 22.00	6.00	Sábado	5 2.00	7.00 del
Viernes	11 5.00	12.00	Miércoles	9 7.00	14.00
Lunes	14 22.00	6.00 del 15	Sábado	12 9.00	18.00
Miércoles	16 23.00	7.00 del 17	Miércoles	16 24.00	7.00 del 17
Martes	22 4.00	13.00	Sábado	18 1.00	8.00
Viernes	25 6.00	14.00	Miércoles	28 6.00	13.00
Lunes	28 21.00	5.00 del 29	Sábado	28 8.00	16.00
	.00	.00 del	Miércoles	30 23.00	6.00 del 1°
	.00	.00		.00	

MANZANILLO			Chomes y Santa Juana		
Fecha	Salida de Puntarenas	Salida de Manzanillo	Fecha	Salida de Puntarenas	Salida de Chomes
	H M	H M		H M	H M
Miércoles	2 1.00	13.00	Martes	1 4.00	5.00
Sábado	3 4.00	7.00 del	Jueves	8 5.00	7.00
Lunes	7 2.00	8.00	Domingo	6 3.00	8.00
Miércoles	9 4.00	11.00	Martes	8 8.00	11.00
Sábado	12 9.00	12.00	Jueves	10 11.00	14.00
Lunes	14 1.00	17.00	Domingo	13 11.00	16.00
Miércoles	14 14.00	8.00	Martes	13 3.00	6.00
Sábado	19 2.00	9.00	Jueves	17 4.00	7.00
Lunes	21 8.00	11.00	Domingo	20 6.00	9.00
Miércoles	23 7.00	14.00	Martes	22 9.00	12.00
Sábado	26 9.00	16.00	Jueves	24 11.00	14.00
Lunes	28 13.00	16.00	Domingo	27 13.00	16.00
Miércoles	30 1.00	18.00	Martes	29 14.00	17.00
	.00	.00			

PUERTO THIEL			PUERTO JESUS		
Fecha	Salida de Puntarenas	Salida de Puerto Thiel	Fecha	Salida de Puntarenas	Salida de Puerto Jesús
	H M	H M		H M	H M
Miércoles	2 1.00	6.00	Sábado	5 1.00	7.00
"	9 7.00	12.00	Sábado	12 10.00	15.00
"	16 1.00	6.00 del	Sábado	19 2.00	7.00
"	23 7.00	12.00	"	26 9.00	14.00
"	30 11.00	16.00	"	.00	.00

PAQUERA			Corozal con escala en Lepanto		
Fecha	Salida de Puntarenas	Salida de Paquera	Fecha	Salida de Puntarenas	Salida de Corozal
	H M	H M		H M	H M
Jueves	3 4.00	7.00	Lunes	7 6.00	11.00
"	10 10.00	13.00	"	14 12.00	17.00
"	17 3.00	6.00	"	21 5.00	10.00
"	24 9.00	12.00	"	28 11.00	16.00
"	.00	.00	"	.00	.00

A V I S O

Todos los servicios que preste esta Empresa deben ser pagados previamente. Para evitar perjuicios y demoras, se previene a los interesados que en lo sucesivo no embarcará ganado cuyo flete no se haya arreglado previamente.

La Empresa

Guillermo Niehaus & Co

AZUCAR

DE

GRECIA — A RAGON — SANTA ANA

Agente en Puntarenas con depósito

LUIS CASALVOLONE

Suscríbese a El Herald

Del asma a la tuberculosis no hay más que un paso

EL ASMA ES FACIL CURARLA CON

“Lobelyne Charron”

Cúrese radicalmente el asma y así previene la otra enfermedad

LOBELYNE CHARRON esta de venta en todas las boticas de Puntarenas

AVISO

Muebles de Sarchí

EL DEPOSITO Y AGENCIA ESTA EN LA GRAN SEÑORA de don Fructuoso Garrido

a quien pueden dirigirse.

JUVENAL ALFARO

AVISO

Lancha de motor y vela “NEME”

Sale todos los días 5 de cada mes para los puertos de Dominical, Uvita y El Pozo, regresando enseguida.

Sale los días 15 de cada mes, para los puertos de Dominical, Uvita, Puerto Jiménez y Coto, regresando enseguida.

Para informes sobre tarifa de fletes y pasajes, dirigirse a

DAVID NAJA

Puntarenas, Enero 1930.

Apartado 18.

NUEVA PANADERIA Y TOSTELERIA

LA ESPECIAL

Rafael Chosam & Co.

CONTIGUA AL HOTEL DE JUAN M^o TERCERO

Establecida para dejar satisfecho el gusto más exigente. Se trabaja con la siguiente norma: Riguroso aseo. Harinas superiores escogidas, y buen trato.

Atendemos esmeramente órdenes para trabajos especiales

FABRICA DE HIELO LA RIOJA

AGENCIA EN PUNNARENAS

de la Cruz Hnos.

Suscríbase y anuncie en El Herald

MAN CHON SING

GRAN DEPOSITO DE HARINAS DE TODAS CLASES

Los 1 ba os precios de la plaza

Avisamos a nuestros estimables clientes y al público en general que provisionalmente hemos establecido nuestros negocios en la casa comercial llamada HOP SING, situada en la esquina del muellecito, en la misma acera que queda la ferreteria de don Héctor Esquivel.

En ese local atenderemos todas las órdenes que se nos quieran dar, con la misma prontitud y esmero que siempre lo hemos hecho.

JOSE CHEN APUY & C^o.

guntarenas, Marzo de 1925.



QUITESE ese dolor de espalda, vértigo, jaqueca y demás síntomas de afecciones renales. Millones de personas han usado y encontrado pronto alivio con las renombradas PILDORAS DE FOSTER EN LAS BOTICAS

Vendo Motor Diessel

de 40 H. P. Combustible: petróleo, perfectamente nuevo.

Dirigirse a CEARDIÓ J. PINTO

San José. Ap. 295

Maderas

Aserrada, de las mejores calidades, a precios más bajos que los de plaza. Se reciben órdenes para medidas especiales. Depósito en la esquina Oeste de s Playits.

PINTO y CALVO.

Automóvil Dodge

en muy buen estado, con bumpers, con cuatro llantas nuevas y dos de repuesto en buenas condiciones de servicio, se vende barato. Dirigirse a MIGUEL A. SANTIN en la imprenta de este periódico.

Lea usted EL HERALDO

YENDO

O cambio por propiedades en Puntarenas, una Finca e. Guacimal de Chomes, de 250 manzanas, la mitad de repasto de guinea; cinco mil matas de Café, tres mil matas cosechadas y dos mil matas sembradas este año; una manzana de caña; cuatro manzanas de chaguite; una casa de habitación nueva construida este año, y el resto, terreno de montaña con gran cantidad de maderas de toda clase. La finca está cercada totalmente con tres hilos de alambre y tiene además como sesenta animales entre ganado vacuno y caballo.

Para más detalles e informes entenerse con el suscrito en Guacimal.

ROSENDO CHAN

Octubre 25 de 1929.

EL CIGARRILLO ARDON X

El más sabroso por su gusto invariable

J. D. ARDON

SAN JOSE

TACK QUING LUNG CO

Almacén de abarrote Importación directa Gerente, Gil Con

Apartado N^o 72.

Puntarenas

Teléfono N^o 3

LA REINA

Fábrica de refrescos gaseosos y siropes de todas clases, elaborados con agua filtrada sistema Pasteur y con las mejores esencias europeas importadas directamente.

Depósito constante de la renombrada cerveza TRAUBE

RENOVACION CONSTANTE

MACEDONIO ESQUIVEL Propietario.

Puntarenas Enero, 1923.

NUEVA PANADERIA

Desde el 7 de los corrientes se ha restablecido la elaboración de PAN, de la antigua y acreditada panadería de Sing Chang & Co. suspendida por consecuencia del último incendio.

Los procedimientos más modernos y el aseo más absoluto se da la característica de la Panadería, que estará a cargo de la misma persona que regentaba la de Sing Chang.

Se atienden las órdenes que se hagan, y a la clientela se le celdad del artículo.

CERVEZA TRAUBE

La poca importación de cerveza extranjera, se debe a la expandida clase que produce la

CERVECERIA TRAUBE

siendo nuestros activo agente en ese puerto

MACEDONIO ESQUIVEL San José, 10. de setiembre de 1917.

A LOS PROPETARIOS

INERTOL

PINTURA hidrófuga y anti-corrosiva para pintar techos de zinc. Color negra brillante que seca inmediatamente; no permite el óxido y preserva el hierro de la humedad.

El techo de mi casa está pintado de INERTOL

Para más informes

LUIS CASALVOLONE

Agencia y Depósito

CENTRO DE AMIGOS DE PUNTARENAS

A LOS SEÑORES SOCIOS

Dos veces han sido convocados los señores socios para reunirse y elegir la directiva que deberá fungir hasta el mes de abril del año próximo venidero, y dos veces ha dejado de efectuarse la reunión por falta de quorum.

Una vez más ruego a los estimables señores socios concurrir a las tres de la tarde del próximo domingo veintisiete de los corrientes, al lugar de sesiones, para cumplir el deber que imponen los estatutos.

Puntarenas, 21 de abril de 1930.

A. BOZA MC. KELLAR
Secretario

COLABORACION

La mano que aprieta

El poder centralizador de la capital

Ante la conveniencia del engrandecimiento del Hospital de San Juan de Dios, la Junta Directiva de la Hermandad de Caridad de San José, incubó el proyecto de formar una Junta Nacional de Caridad, con personería administrativa, autoridad controladora de todas las instituciones de beneficencia del país y omnímodas para la refundición en las de la capital, de todas las rentas creadas o por crearse con destino a obras de caridad y para la reorganización administrativa de los hospitales provincianos. Es decir, San José se siente débil para emprender por sí sola una obra importante para su boato y vanidad capitalina y encuentra de una ejemplar moralidad, amén de la cosa más natural del mundo, que se dicte una ley que le permita incantarse bienes agenos para robustecer los suyos, y que le ponga en condiciones de acallar la grito de los perjudicados con el socorrido recurso de una mejor y económica reorganización de los establecimientos de beneficencia pública del país.

Bien dice el colega de "La Tribuna", que el proyecto comprende un problema trascendental, pero su trascendencia no abarca solamente los grandes beneficios que de su realización derivará de un modo directo y exclusivo el centro benéfico de San Juan de Dios, cuyas rentas se sienten desfallecer no obstante la arteria vital que constituye para ellas la entrada del producto neto de la lotería del Asilo.

La verdadera trascendencia si se cristaliza el proyecto, es el despojo inaudito, con carácter de legalidad, que se hará a los hospitales de provincias de sus rentas creadas, del derecho sobre las que puedan crearse en su beneficio, y de la autonomía de que gozan sus juntas directivas.

Este aspecto del problema, es irritante e ignominioso. Irrita y subleva el espíritu,

porque al pretender el monopolio de la administración de las rentas de nuestros hospitales so-pretexo de mejoramientos económicos, pareciera que se formulara un cargo y que se acusara de falta de honradez y de honorabilidad a las personas que integran juntas y hermandades de caridad en provincias; y porque es ya ignominioso para los hombres de este litoral y para los pueblos que no forman el de la capital de la República, el tutelaje a que nos tiene sometido San José desde el año 38, en que se le eleva el manejo de la Aduana del puerto, hasta la fecha presente en que esa "mano que aprieta" no nos permite ni siquiera el derecho de indicar el nombre de costarricenses, para reponer a los empleados de "color" del nuevo muelle.

Y si las consideraciones anteriores deducidas de lo que del susodicho proyecto se dió a la lectura pública, producen indignación y arrancan gritos de protesta, la GENISIS del famoso proyecto incubado por la Hermandad de caridad de San José, necesariamente tiene que ser irritante en grado superlativo. Mentiras son las promesas de mejoramientos administrativos y económicos con que se adorna el despropósito de refundir en la de San José las rentas de las Hermandades de caridad de provincias; la GENISIS no es otra que la perspectiva que ofrece, en esta época de penuria, para la bienandanza del Hospital de San Juan de Dios, el cuantioso legado Keith.

He aquí la madre del cordero.

M. R.

HOTEL METROPOLI

CANTINA — RESTAURANT

Frente al Banco Anglo

San José, C. R.

Apartado 1193 — Telef. 2861

Más de diez toneladas de carbón en el fondo del mar

La descarga de carbón, aunque se hace con el mayor cuidado, siempre está sujeta a ciertas dificultades.

Muchas veces el contenido de una lingada va a dar al fondo del mar, y se calcula que entre los dos últimos vapores que han llegado cargados de ese artículo, se han caído al mar más de diez toneladas.

Un buzo encargado de sacar ese carbón, ocasionaría un gasto muy pequeño y en cambio proporcionaría una economía de varios miles de colones.

No sería malo disponer la extracción de ese carbón.

10.000 cajas de gasolina

El vapor Frost que recientemente ancló en esta rada, trajo como cargamento diez mil cajas de gasolina, que ha echado fuera de sus bodegas al costado del muelle.

La descarga de ese artículo imprimió gran movimiento de trabajadores, y si a la descarga de la gasolina se suma la del carbón, que trajo otro barco para servicio del ferrocarril al Pacífico, se llega a la conclusión de que en la semana que acaba de pasar, abundó en el muelle trabajo con gran contentamiento de la gente dedicada a esas faenas.

Notable ha sido, de consiguiente el aspecto del muelle, con el ir y venir de trenes y el enorme número de peones en constante vaivén, cumpliendo el bíblico mandato de ganar el pan con el sudor de la frente.

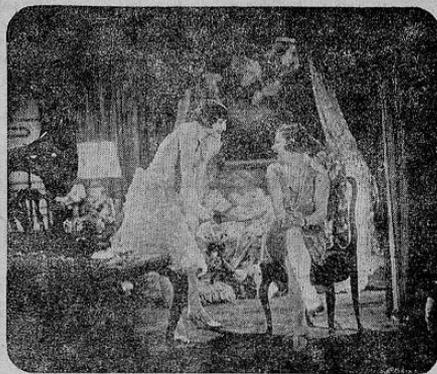


¡Estornudos!

Un seguro síntoma de catarro, del que podrá librarse aplicándose en el acto Mentholatum en las fosas nasales e inhalando sus vapores. De acción sanativa muy eficaz, no debe faltar en ningún hogar. Rehúse las imitaciones.

A Base de: Mentol, Alcanfor, Eucalipto, Aceite de Eucalipto, Aceite de Ginepro, Aceite de Anís, Aceite de Romero, Aceite de Lavanda, Aceite de Salvia, Aceite de Sándalo, Aceite de Naranja, Aceite de Limón, Aceite de Bergamota, Aceite de Alcazarán, Aceite de Cardo Mariano, Aceite de Ylang Ylang, Aceite de Geranio, Aceite de Rosas, Aceite de Néroli, Aceite de Jasmín, Aceite de Heliotropio, Aceite de Clavo, Aceite de Canela, Aceite de Cardamomo, Aceite de Jengibre, Aceite de Anís, Aceite de Fenoqueño, Aceite de Comino, Aceite de Alhambra, Aceite de Hinojo, Aceite de Ajonjolí, Aceite de Sésamo, Aceite de Nuez, Aceite de Avellana, Aceite de Almendra, Aceite de Castaño, Aceite de Coco, Aceite de Oliva, Aceite de Girasol, Aceite de Linaza, Aceite de Jojoba, Aceite de Karité, Aceite de Argemone, Aceite de Ricino, Aceite de Sésamo Negro, Aceite de Sésamo Blanco, Aceite de Sésamo Verde, Aceite de Sésamo Rojo, Aceite de Sésamo Negro, Aceite de Sésamo Blanco, Aceite de Sésamo Verde, Aceite de Sésamo Rojo.

El Domingo en el Teatro Sun Yat Sen



No es sino con placer que manifestamos a nuestros lectores todos aquellos grandes y soberbios estrenos que nos anuncia el popular Teatro Sun Yat Sen, y es por ello que hoy nos regocijamos en anunciar la próxima exhibición del domingo en este teatro, del grandioso estreno cinematográfico de gran arte latino, titulado: **LA FUGA DEL INFIERNO**,

cuyos principales artistas son todos de la Comedie française. En esta película nuestros lectores podrán admirar un lujo esplendoroso, decoraciones ingeniosas, escenarios bellísimos, actores famosos, tramas que seducen, acción, fuerza, drama, y un delicado argumento, por lo que el éxito de tal cinta lo garantiza grandemente la Empresa de este teatro.

Ahora que se trata de la exhibición de esta regia Super Producción, con toda franqueza y sin intenciones de hacer bombo, podemos asegurar, y esto porque lo hemos presenciado y porque hemos oído en el público autorizadas opinio-

nes al respecto, que desde hace algún tiempo la Empresa de nuestro Coliseo de Moda no está deleitando con soberbias y magníficas Super-producciones, tanto europeas como americanas, y de allí la constante y selecta concurrencia de gente chic y de buen gusto que noche a noche llena las localidades del mismo.

Además de la gran cinta "La Fuga del Infierno", que será un éxito indiscutible, se exhibirá la última Revista Nacional del regreso de Miss Costa Rica del concurso de belleza de Miami, con todos los detalles y escenas de los agasajos hechos desde que desembarcó en Limón hasta su llegada a la capital.

Esta cinta está hábilmente tonada, con toda claridad y nitidez, por el más experto cinematografiista nacional don Walter Bolandi, y de cuyo éxito estamos seguros, por haberla visto ya.

Acudid presurosos todo el mundo a la gran representación del próximo domingo en el popular Sun Yat Sen.

Fué operado en San José Jorgito Delgado

En la mañana de ayer se recibió en Puntarenas la noticia de que Jorgito Delgado había sido sometido a una operación.

Como se recordará, este niño sufrió una caída de un árbol, dañándose un brazo, y aquí fué atendido prontamente por el médico de la casa doctor Sergio Fallas B. quien auxiliado por el doctor Williams, hizo las primeras diligencias.

La carencia de aparatos para hacer en Puntarenas radiografías, determinó al doctor Fallas a aconsejar a don Alberto Delgado, padre del enfermito, que lo llevara a San José para que se tomara la radiografía, y de ese modo, ya con entero conocimiento de las partes afectadas, proceder a la definitiva curación. Pero parece que la radiografía exigió una rápida operación del órgano afectado, y por tal razón fué practicada en la capital, como pudo haberlo sido aquí con igual sino mejor éxito. Era cuestión de ganar tiempo para evitar el endurecimiento de los tejidos.

El enfermito tendrá que permanecer en San José unas tres semanas.



Lavándose la piel con LAYOL, de una manera regular, la piel granujenta y llena de barro, toma el aspecto aterciopelado y adquiere la tersura de la felpa.

Hoy habrá sesión municipal

Esta noche celebrará sesión ordinaria la Municipalidad, si algún obstáculo no lo impide.

El viernes recién pasado, por ser día de gran solemnidad religiosa, no hubo sesión, pero en la de esta noche se tratarán todos los asuntos pendientes.

Anuncie en El Heraldo